

# PLÁN BOZP

## AKCE: II/414 Drnholec - Mikulov

**Zadavatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o. Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

**Zhotovitel:** .....

**Projektant:** Linio Plan s.r.o., Sochorova 23, 602 00 Brno

**Koordinátor BOZP pro přípravu:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, 370 01 Č. Budějovice

**Koordinátor BOZP pro realizaci:** .....

**Datum zpracování Plánu jako finální činnosti koordinátora pro přípravu stavby: 11/ 2019**

*Baloun Tomáš*

**TEPIS s.r.o.**  
Lidická 178/45  
370 01 Č. Budějovice  
IČO: 608 50 515



**TABULKA SEZNÁMENÍ SE S TÍMTO PLÁNEM BOZP**

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c, NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a zavazují se jeho ustanovení dodržovat:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

## TABULKA KONTAKTŮ:

	Firma	Odpov.osoba	Telefon	E-mail
Zadavatel	SÚS Jihomoravského kraje p.o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno			
Projektant	Linio Plan s.r.o., Sochorova 23, Brno; IČ: 27738809	Ing. Tomáš Jakl	733 629 495	
TDI				
Zhotovitel				
Koord. BOZP pro přípravu	Tepis s.r.o., Lidická 178/45, Č. Budějovice	Bc. Tomáš Baloun	775 067 885	tom.baloun@email.cz
Koord. BOZP pro realizaci				

**Zadavatel:**  
**Zpracovatel:**

SÚS Jihomoravského kraje p. o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno  
Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- **Druh stavby:**  
Změna stávající stavby vč. rekonstrukce čtyř mostů, z toho jeden náhradou za nový
- **Název:**  
**II/414 Drnholec - Mikulov**
- **Místo:**  
Úsek II/414 mezi Hrušovany nad Jevišovkou a Mikulovem v délce 16,128 km, vč. průtahu obcemi Drnholec, Novosedly, Březí a Dobré Pole
- **Charakter:**  
Rekonstrukce horní stavby silnice vč. šířkové úpravy a místy navýšení nivelety a úpravy odvodnění (SO 101-107), nové chodníky a sjezdy (SO 121-127), rekonstrukce čtyř mostů přes lokální vodoteče (SO 201 - 203), z toho jeden bude demolován a postaven nový (SO 204)
- **Základní předpoklady:**  
Nejsou vyžadovány žádné předpoklady
- **Předpokládaná doba výstavby:** celková doba díla je závislá na výsledném rozdělení a trvání jednotlivých etap během realizace a bude předmětem aktualizace Plánu
- **Vazby a vliv na okolí:**  
Provádění stavby si vynutí částečné (v případě mostů úplné) uzavření stávajících komunikací, čímž dojde k potřebě úpravy provozu (DIO v PD) a k dopravním omezením. Zásobování stavby si vyžádá napojení na stávající dopr. infrastrukturu – zvýšení průjezdu, nutnost čištění, vyšší prašnost
- **Předpokládané činnosti vymezené přílohou č. 5 NV č.591/2006 Sb.**
  - a. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
  - b. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popř. zařízení technického vybavení
  - c. Práce nad vodou nebo v její blízkosti, při kterých bezprostředně hrozí nebezpečí utonutí.
- **Stavba naplňuje požadavky §15 zák. 309/2006 Sb., ukládající zadavateli povinnost doručit Oznámení o zahájení prací na OIP**
- **Stavba naplňuje požadavky §14 zák. 309/2006 Sb., ukládající zadavateli povinnost určit Koordinátora BOZP pro přípravu i realizaci stavby**
- **Podklady pro zpracování Plánu:** konzultační činnost během zpracovávání projektové dokumentace a zpracovaná projektová dokumentace v definitivní podobě
- **Projektant:**  
viz tab. Kontaktů

## 2. SITUACE

Vzhledem k velkému rozsahu stavby nelze přiložit. Situace jsou obsaženy v PD

## 3. ROZHODNUTÍ TÝKAJÍCÍ SE STAVBY

V době sestavení Plánu BOZP neexistovalo na stavbu platné rozhodnutí veřejné správy

**Zadavatel:** SÚS Jihomoravského kraje p. o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno

**Zpracovatel:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

#### 4. POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

1. Staveniště se nachází jak v extravilánu, tak v intravilánu, a jedná se o liniovou stavbu.
  - V intravilánu obcí oproti okolí bude vymezeno zábranou z pásky, přimykajících se k upravované části komunikace a vedoucí po hranici staveništního záboru. Vjezd do staveniště bude uzamykatelnými branami v příčném zaplacení silnice na obou koncích upravovaného úseku II/414. Všechny ostatní stávající vjezdy do rekonstruovaného pruhu stavby budou uzavřeny zaplacením.
  - V extravilánu bude staveniště vymezeno tabulkami „Vstup na staveniště zakázán“ umístěnými na všech místech, kde je stávajícím stavem umožněn jednoduchý vstup do staveniště. Stejně jako v intravilánu bude upravovaný pruh příčně zaplacen uzamykatelnou branou.
  - Staveniště mostů budou vymezena po linii záboru zábranou z pásky od příčného zaplacení k překonávané překážce, silnice bude příčně zaplacená uzamykatelnou branou
2. Mimo staveniště mostů SO202 a SO204 bude doprava v dané etapě převedena do jednoho pruhu a kyvadlově řízena světelným DZ nebo pracovníky v reflexním oděvu, vybavenými vysílačkami. Od pojížděného pruhu bude rekonstruovaný pruh oddělen dopravním značením „Z“, doplněným reflexní páskou na značení. Ze staveniště mostů SO202 a SO204 bude doprava zcela vyloučena (vč. dopravy pěší) a převedena na objízdne trasy. Průchod pěších bude staveništěm vyloučen.
3. Stavba bude rozdělena na etapy, jejichž návrh je uveden v PD. Ve spolupráci se zhotovitelem, odborem dopravy a příp. PČR bude etapizace aktualizována, předložena ke schválení TDS a KOBOZP a orgánu veřejné správy. Následně bude případná úprava předmětem aktualizace tohoto Plánu.
4. Obvod staveniště bude označen dostatečným počtem označení, zamezujících vstupu nepovolaných osob a vjezdu vozidel, a to typovými tabulkami dle NV č.375/2017 Sb. U vstupu na staveniště bude umístěna identifikační cedule, obsahující základní data a kontakty, tabulky zakazující vstup a vjezd na staveniště a tabulky vymezující další specifika stavby (např. Použij reflexní vestu apod.)
5. Dopravní značení na komunikacích je předmětem zpracovaného DIO. Značky nutno umístit v souladu s tímto a pravidelně kontrolovat. Veškerý provoz bude veden po objízdnych trasách.
6. Parkoviště pro stavební stroje budou vybavena zařízením proti odkapu PHM a vybavena havarijní soupravou přiměřené velikosti. K odstavení strojů bude využit prostor uzavřené části komunikace.
7. Veškeré sklady a deponie materiálu v jednotlivých etapách a stavebních objektech budou pouze na předem určených místech, označených jako skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaných osob. Umístění skládek bude na uzavřené části komunikace, další plocha je věcí dohody zhotovitele s vlastníky pozemků a bude předmětem aktualizace Plánu.
8. Zásobování elektrickou energií bude z dieselové elektrocentrály, zásobování vodou z velkoobjemové nádrže.
9. Staveniště musí být průběžně udržováno v čistotě, veškeré stavební dřevo musí být ihned zbaveno hřebíků a uklizeno.
10. Staveniště bude vybaveno chemickým WC a prostorem pro nezbytnou hygienu. Veškerá el. zařízení v buňkách musí mít platné revizní osvědčení. Staveniště musí být vybaveno protipožárními prostředky dle zák. 133/1985 Sb. v platném znění a vyhl.

**Zadavatel:** SÚS Jihomoravského kraje p. o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno

**Zpracovatel:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

246/2001 Sb. Buňka stavbyvedoucího bude vybavena lékárníčkou. Umístění zařízení staveniště je věcí dohody zhotovitele s vlastníky pozemků (aktualizace Plánu).

11. Staveniště SO 202 bude vybaveno záchrannou loďkou, ukotvenou v době provádění prací neuzamčeným uvázáním, a 2 ks záchranných kruhů nebo obdobných záchranných prostředků s lanem délky 30 m
12. Během celé výstavby bude v intravilánové části stavby staveniště osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Práce v noci není předpokládána.
13. Pro sestup do koryta vodotečí budou provedeny dřevěné schody na vhodné straně mostu.

## 5. POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY

- Zhotovitel a subzhotovitelé jsou povinni se prostřednictvím koordinátora vzájemně seznámit s riziky vznikajícími při jejich činnosti.
- Všechny osoby na stavbě budou užívat reflexní vesty, dle potřeby ochr. přilby (na příkaz stavbyvedoucího).
- Předpokládaná rizika
  - Práce prováděny při úplné uzavěrce, provoz převeden na objízdné trasy.
  - Rizika spojená s činností zemních strojů – zachycení strojem
  - Rizika spojená s demolicí objektu – pád konstrukcí, provoz strojů
  - Rizika práce ve výškách a nad volnou hloubkou – pád do hloubky, pád předmětů
  - Rizika spojená s ukládkou betonu a výztuže – zasažení směsí, pád do směsi
  - Rizika ze souběhu veřejné dopravy a stavby – dopravní nehoda, sražení pracovníka autem
  - Rizika z práce nad vodou a její blízkosti

### 5.1. SO 101 - 107, SO 121 – 127 KOMUNIKACE, CHODNÍKY, SJEZDY

#### 5.1.1 BOURACÍ PRÁCE

- Bourací práce spočívají v odstranění asfaltových vrstev vozovky a dotčené části komunikací, sjezdů a chodníků, což se provede odfrézováním a naložením rypadlem stojícím na komunikaci, s nakládkou na odvázející auta. V prostoru ohroženém pohybem frézy a nakládacího prostředku se nebude nikdo pohybovat.
- V prostoru stavby probíhají podzemní sítě všech typů. Specifikace viz dokladová část PD. Zhotovitel projedná se správcí způsob ochrany a pravidla pro práci v ochranném pásmu sítí.
- Přesunované vpusti odvodnění budou vybourány ručně za použití ruční drobné mechanizace. Obsluha bude užívat ochranu zraku a sluchu.
- Styk nového a starého asfaltu a trhliny v jednotlivých SO bude upraven proříznutím a zálivkou. Obsluha pily bude užívat ochranu zraku i sluchu.

#### 5.1.2 ZEMNÍ PRÁCE

- Rozfrézování v rámci recyklace za studena na PD vybraných objektech a úsecích bude provedena frézou s dávkováním pojiv, s následným urovnáním nivelety grejdrem a zhutněním silničním válcem.

**Zadavatel:** SÚS Jihomoravského kraje p. o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno

**Zpracovatel:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

- Výkopy rýh a jam pro nové a přesouvané vpusti odvodnění budou provedeny strojně jako otevřené 1:1, nepažené. Pokud by při zahájení prací byly zjištěny horniny extrémně nesoudržné, bude výkop zapažen pomocí pažících boxů.
- Rozšíření šířkového profilu bude provedeno strojně pomocí bagru pohybujícího se po uzavřeném pruhu, z dováženého materiálu skládaného za bagr. Geotextilie bude položena ručně.
- Před použitím válce musí být v daném úseku zkontrolována stabilita okolních kcí a příp. zajištěny konstrukce, které by se vlivem vibrací mohly zřítit. Obsluha válce bude užívat ochranu sluchu.
- Dosypání krajnic, reprofilace a vyčištění příkopu a zaornicování bude provedeno strojně, s ručním dočištěním, bagr bude stát na tělesu opravované komunikace
- Obsyp a zásyp rýh a šachet nového nebo přesunovaného odvodnění bude proveden strojně bagrem, s ručním porovnáním vrstev, s hutněním dálkově ovládaným příkopovým válcem
- Asfaltové vrstvy budou položeny strojně finišerem, spojovací postřiky kropičkou na postřiky. Obsluha válce bude užívat ochranu sluchu.

### 5.1.3 ZEDNICKÉ PRÁCE

- Dlažby a obrubníky budou do blízkosti místa zpracování dovezeny na paletách pomocí stroje s paletizačními vidlemi. Palety musí být osazeny na rovnou plochu a před uvolněním zkontrolována stabilita. Z palet bude materiál odebírán ručně a ručně ukládán. Beton pro osazení bude dovážen ve lžici menší mechanizace (UNC, traktorbagr).

### 5.1.4 MONTÁŽNÍ A DOKONČOVACÍ PRÁCE

- Kanalizační odvodnění budou v rýhách a jámách provedena ručně, roury budou ručně dodány do výkopu a tam sesazeny.
- Poslední prací jsou osazení dopravního značení, provedení krajnic. Toto bude provedeno strojně bagrem se svahovkou, s ručním dočištěním.

## 5.2 SO 201 MOST EV.Č. 414-006

### 5.2.1 PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE

- Jako první činnost před sejmutím záchytného systému bude provedeno před lící oblouku mostu zábradlí z lešeňových trubek, zaražených do dna Litobratřického potoka a rozepřené šikmou vzpěrou do dna.
- Kácení stromů a náletů provede osoba oprávněná k práci s motorovou pilou. Kmeny budou na místě odvětveny a pokráceny, vytahány na komunikaci a naloženy na odvozní prostředek
- Bourací práce silnice na mostě spočívají v kompletní demolici asfaltového povrchu, což se provede odfrézováním, s nakládkou na odvázející auta. V prostoru ohroženém pohybem frézy a nakládacího prostředku se nebude nikdo pohybovat.

- Po zajištění volné hrany budou římsy otryskány tlakovou vodou. Otryskání povrchů konstrukce provedou pracovníci vybaveni ochranným oblekem a obličejovým štítem.

### 5.2.2 BETONÁŘSKÉ PRÁCE

- Bednění a betonáž římsy bude provedeno z povrchu mostu a pomocného lešení na volných hranách mostu, betonáž čerpadlem. Volné hrany budou zajištěny proti pádu zábradlím viz 5.2.1. Výztuž bude spojována drátkováním bez užití svařování el. obloukem.

### 5.2.3 DOKONČOVACÍ PRÁCE

- Na hotové římsy bude osazen záchytný systém, pak teprve po jeho úplné kompletaci může být odstraněno záchytné zábradlí na volných hranách
- Asfaltové vrstvy budou položeny strojně finišerem, spojovací postřiky kropičkou na postřiky. Obsluha válce bude užívat ochranu sluchu.

## 5.3 SO 202 MOST EV.Č. 414 – 007

### 5.3.1 PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE

- Jako první činnost před sejmutím záchytného systému bude provedeno v prvním a třetím poli před hranou mostu lešení se zábradlím, sloužící jako záchytné a pro bednění říms.
- U podpěr bude vystavěno lešení pro sanaci povrchů dřívků sloupu.
- Na středním poli nad řekou Dyjí bude zábradlí ponecháno až do doby, kdy si jeho demontáž vynutí kolize s bedněním říms. V této době již budou do betonu střední zabetonovávané dutiny zakotvena po třech metrech kotvící oka s únosností min. 4000 N v tahu, s protaženým záchytným na obou stranách pevně uchyceným lanem. Kotvící oka musí mít takovou výšku, aby vyčnívala nad budoucí zabetonovanou spřažovací desku. Kotvící oka mohou být odstraněna až po kompletaci definitivního záchytného systému na nových římsách.
- Pro potřeby sanace spodní strany mostu ve středním poli bude na Dyji zřízen mobilní ponton s možností pevného ukotvení, s hranou vybavenou zábradlím a postaveným pomocným lešením. Osoby užívající ponton budou používat záchranné vesty. V případě nebezpečí dosažení i nejnižšího povodňového stupně bude ponton z hladiny řeky odstraněn a bezpečně uložen v místě, kde jej voda nemůže odnést a zajištěn.
- Pro potřeby sanace spodní strany mostu v ostatních polích bude použito pomocné lešení, vybavené zábranou.
- Demontáž zábradlí na středním poli bude provedena pracovníky, kteří budou užívat individuální jistící prostředky proti pádu, s tlumičem pádu a přiměřenou délkou lana neumožňující pád do hloubky větší než 1 m pod volnou hranou. Stejným způsobem budou ve středním poli probíhat v době odstranění zábradlí veškeré další práce na volné hraně, zejména bednění, armování a betonáž říms, osazení odvodňovačů a osazení definitivního záchytného systému. OOP jištění budou mít přiměřenou velikost k postavě pracovníka a budou mít platné revizní oprávnění.

**Zadavatel:** SÚS Jihomoravského kraje p. o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno

**Zpracovatel:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515



- Ihned po demontáži zábradlí bude ve vzdálenosti 1,5m od volné hrany instalována přemístitelná zábrana. Při následných pracích bude odstraněna pouze v délce záběru a po jejich ukončení ihned vrácena zpět.
- Na prvním a třetím poli budou výše jmenované práce probíhat pod ochranou zachytného lešení, které bude využito i jako pracovní pro betonáž a bednění říms.
- Bourací práce silnice na mostě spočívají v kompletní demolici asfaltového povrchu, což se provede odfrézováním, s nakládkou na odvázející auta. V prostoru ohroženém pohybem frézy a nakládacího prostředku se nebude nikdo pohybovat.
- Bourací otvory do dutin nosníků budou probourány ručně v době, kdy bude ještě most zajištěn stávajícím lešením
- Římsy budou ubourány po demontáži zábradlí strojně, s odhozem betonu na střed mostovky, s následným naložením do přední lžice bagru a vyvezením mimo most.
- Během provádění demoličních prací na římsách bude prostor na mostě střežen proti vstupu osob seznámeným určeným pracovníkem (dle potřeby pracovníky), označeným reflexní vestou a stojícím v bezpečné vzdálenosti od dosahu bagru a prostoru ohroženého pádem do volné hloubky. Pracovník bude mít s bagristou domluveny signály a nesmí provádět jinou činnost, než střežení prostoru. **Na střední pole mostu nesmí být umožněn od zahájení demolice říms do instalace zábrany vstup osob!**

### 5.3.2 ZEMNÍ PRÁCE

- Výkop jámy přechodových oblastí bude proveden strojně na odvoz rypadlem vhodné velikosti dle možností zhotovitele. Výkopy budou provedeny jako otevřená jáma se svahy 1:1. Výkopy budou provedeny bagrem, stojícím na hraně stavební jámy.
- Výkopy pro zádlahy u opěr budou provedeny (vzhledem k malé výšce pod mostem) kombinací strojního a ručního odkopu.
- Pročištění stávajících příkopů a výkopy nového příkopu budou provedeny strojně bagrem na naložení, stojícím na komunikaci
- Materiál pro zádlahu u opěr, dlažby (kámen a beton) bude dopraven v potřebném množství podáním pod most lžící bagru, a ručně rozvezen.
- Na násyp komunikace budou provedeny konstrukční vrstvy komunikace, hutněny silničním válcem po vrstvách, pokládka asfaltu finišerem, postřiky kropicíčkou. Styk nového a starého asfaltu bude upraven vložením dilatace proříznutím a zálivkou. Obsluha pily bude užívat ochranu zraku i sluchu, obsluha válce a desky ochranu sluchu.

### 5.3.3 BETONÁŘSKÉ A MONTÁŽNÍ PRÁCE

- Betonové deviátory budou zality po provedení předpínací výztuže litím přímo z mostovky.
- Betonáž spřažovací desky bude provedena litím přímo z mixu, pracovníci provádějící zabetonování volných hran budou užívat jištění viz výše.

**Zadavatel:** SÚS Jihomoravského kraje p. o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno

**Zpracovatel:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

- Bednění a betonáž římsy bude provedeno z lešení na volných hranách mostu (1. a 3.pole), betonáž litím přímo z mixu. Ve středním poli bude bednění, armování, odbednění a betonáž provedeno pracovníky užívajícími osobní jistění viz výše, betonáž litím z mixu
- Výztuž římsy bude spojena drátkováním, bez užití svařování el. obloukem
- Betonáž přechodových desek bude provedena litím přímo z mixu
- Roury odvodňovačů a závěry budou osazeny ručně.
- Při dodatečném předpínání lan je nutno dodržet veškeré požadavky dané technologickým postupem výrobce. Technologický postup prací vč. BOZP bude zhotovitelem předložen ke schválení.
- Sanace spodních strany mostu bude provedena v 1. a 3. poli z pomocného lešení, ve středním poli z pontonu viz výše.

#### 5.3.4 DOKONČOVACÍ PRÁCE

- Bude osazen záchytný systém, pak může být odstraněno záchytné lešení a ve středním poli záchytná oka lana.
- Poslední prací jsou doplnění dlažeb u opěr (materiál podán bagrem), čisté terénní úpravy, prováděné strojně s ručním dočištěním, osazení dopravního značení.

### 5.4 SO 203 MOST EV.Č. 414 – 008

#### 5.4.1 PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE

- Jako první činnost před sejmutím záchytného systému bude provedeno před lící mostu lešení, rozepřené šikmou vzpěrrou do dna. Lešení bude postaveno i u opěr a podpěr, pomocné lešení bude použito pod mostem
- Kácení stromů a náletů provede osoba oprávněná k práci s motorovou pilou. Kmeny budou na místě odvětveny a pokráčeny, vytahány na komunikaci a naloženy na odvozní prostředek
- Zábradlí bude odstraněno ruční mechanizací v době, kdy bude hrana zajištěna záchytným lešením
- Bourací práce silnice na mostě spočívají v odfrézování dvou vrstev povrchu, s nakládkou na odvázející auta. V prostoru ohroženém pohybem frézy a nakládacího prostředku se nebude nikdo pohybovat.
- Po zajištění volné hrany lešením budou římsy ubourány bagrem s menším IPH kladivem. Suť spadlá do koryta bude následně bagrem odstraněna a naložena na odvozní prostředek
- Na bourání římsy bude zhotovitelem předložen technologický postup vč. zajištění konkrétního BOZP.

#### 5.4.2 BETONÁŘSKÉ A ZEDNICKÉ PRÁCE

- Bednění a betonáž římsy bude provedeno z povrchu mostu a pomocného lešení na volných hranách mostu, betonáž čerpadlem. Volné hrany budou zajištěny proti pádu lešením. Výztuž bude spojována drátkováním bez užití svařování el. obloukem.

- Otryskání povrchů konstrukce tlakovou vodou provedou pracovníci vybaveni ochranným objektem a obličejovým štítem. Práce budou prováděny z lešení, pomocného lešení pod mostem a ze země.
- Sanace a nátěr povrchů bude proveden ručně z lešení

#### 5.4.3 DOKONČOVACÍ PRÁCE

- Bude osazen záchytný systém, pak může být odstraněno záchytné lešení.
- Bude osazeno dopravní značení a provedeno vodorovné DZ

### 5.5 SO 204 MOST EV.Č. 414 – 010

#### 5.5.1 PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE

- Bourací práce spočívají v odstranění kčních vrstev vozovky, což se provede odfrézováním a naložením rypadlem stojícím na komunikaci, s nakládkou na odvázející auta. Poté bude zbourán postupně celý most. Bourání nosné konstrukce bude provedeno větším rypadlem, dle potřeby vybaveným střídavě lžící nebo bouracím prostředkem (IPH kladivo), stojícím bezpečně na opěře. Vybouraný materiál, spadlý do koryta, nesmí být vybírán do okamžiku úplného zbourání mostu. Po zbourání mostovky budou bourány obě opěry obdobným způsobem, současně s odtěžováním stavební jámy. Po zbourání všech konstrukcí bude teprve provedeno vyčištění koryta potoka od sutě z demolice. Suť bude nakládat bagr na auta, zajiždějící k němu po uzavřené komunikaci.
- Kácení stromů a náletů provede osoba oprávněná k práci s motorovou pilou. Kmeny budou na místě odvětveny a pokráčeny, vytahány na komunikaci a naloženy na odvozní prostředek
- Při provádění demolice bude prostor o šíři 3 m od každé boční strany mostu vyhrazen reflexní páskou a tabulkou, zakazující vstup. Během provádění demoličních prací bude prostor pod mostem a na mostě střežen proti vstupu osob seznámeným určeným pracovníkem (dle potřeby pracovníky), označeným reflexní vestou a stojícím v bezpečné vzdálenosti od dosahu bagru a prostoru ohroženého pádem trosek. Pracovník bude mít s bagristou domluveny signály a nesmí provádět jinou činnost, než střežení prostoru. **Na most ani pod něj nesmí být umožněn od zahájení demolice do jejího úplného dokončení vstup osob!**
- Demolice bude prováděna kontinuálně, bez zbytečných přerušení. Přerušení je možno pouze v takovém okamžiku, kdy je zcela nepochybně zachována stabilita zbylých částí konstrukce, přerušení musí schválit stavbyvedoucí. Současně s demolicí opěr a jejich základů bude odtěžován a svahován svah stavební jámy.

#### 5.5.2 ZEMNÍ PRÁCE

- Výkop jámy bude proveden po demontáži stávajícího mostu strojně rypadlem vhodné velikosti dle možností dodavatele. Výkopy budou provedeny jako otevřená jáma se svahy 1:1. Výkopy budou provedeny bagrem, stojícím na hraně stavební jámy.

- Zpevňující podsyp základů ze ŠD 63-125 bude provedeno strojně bagrem, stojícím na okraji jámy. Materiál bude dovážěn za bagr, který si jej bude odebírat.
- Zpětný zásyp bude prováděn po vrstvách, při současném hutnění adekvátní mechanizací. Materiál bude dodávat do jámy rypadlo z mezideponie za ním, při celkovém otoči. V době doplnění materiálu pracovníci prostor opustí. Hutnění bude provedeno dálkově ovládaným příkopovým válcem, vrstvy v horní úrovni násypu silničním válcem.
- Materiál pro úpravu dna, dlažby (kámen a beton) bude dopraven v potřebném množství podáním do jámy lžící bagru, a ručně rozvezen.
- Na hotový povrch budou provedeny konstrukční vrstvy komunikace, hutněny silničním válcem po vrstvách, pokládka asfaltu finišerem, postřiky kropičkou. Styk nového a starého asfaltu bude upraven vložením dilatace proříznutím a zálivkou. Obsluha pily bude užívat ochranu zraku i sluchu, obsluha válce ochranu sluchu.
- Osvahování provede strojně bagr se svahovkou, stojící na koruně násypu.

### 5.5.3 BETONÁŘSKÉ A ZEDNICKÉ PRÁCE

- Bednění monolitického založení, mostovky a opěr bude systémové, montované na podkladním betonu, dopravené do jámy jeřábem. Podkladní beton bude dodán do jámy lžící bagru. Betonáž bude provedena pomocí čerpadla, stojícího na okraji jámy, u opěr z pomocného kozového lešení s výškou podlahy 1m.
- Výztuž bude spojena drátkováním, bez užití svařováním el. obloukem
- Současně s bedněním boků mostovky bude montováno na obou volných hranách mostu lešení, které bude zde až do náhrady def. záchytným systémem. Toto lešení bude využito i k betonáži a bednění říms. **Nelze připustit volný pohyb osob kolem nezajištěných hran mostu!**
- Na bednicí skruž bude zpracována statikem dílenská dokumentace
- Římsy budou bedněny, armovány a betonovány z pomocného lešení na hranách mostu, lití přímo z mixu.
- Přechodové klíny budou vylity do terénu přímo z mixu.
- Vydláždění pod mostem a v korytě bude provedeno ručně z materiálu podaného bagrem, v době před bedněním stojek rámu.

### 5.5.4 DOKONČOVACÍ PRÁCE

- Bude osazen záchytný systém, pak může být odstraněno záchytné lešení.
- Bude osazeno dopravní značení a provedeno vodorovné DZ

## 5.6 DOPRAVA

- Přebytný výkopek bude strojně naložen a ihned odvážen na místo definitivní deponie
- Stavební materiál bude dovážěn dle potřeby po komunikaci II/414, možno z obou směrů dané etapy, uzamykatelnými branami viz výše.
- Při výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci bude stát pracovník, který provede očištění hrubých nečistot ze silnice, vytahovaných na vozovku. Pra-

**Zadavatel:** SÚS Jihomoravského kraje p. o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno

**Zpracovatel:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

covník bude výrazně označen čistou reflexní vestou. Dle potřeby bude provedeno strojní vyčištění komunikace (kropička, samosběr, UNC atd.)

- Při výjezdu na veřejnou komunikaci je řidič povinen dbát zvýšené opatrnosti
- Stavební materiál kusový, v balících a na paletách bude dopravován autem s hydraulickou rukou a skládán na místo určené zhotovitelem (viz. požadavky na stavenišť).

## 6. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

Harmonogram pro stavbu bude zpracován zhotovitelem před zahájením stavby a předán koordinátorovi BOZP pro realizaci k aktualizaci tohoto Plánu BOZP. S časovým plánem budou seznámeni všichni zhotovitelé a subzhotovitelé na stavbě.

13

## 7. IDENTIFIKACE SUBZHOTOVITELŮ

Zhotovitel toto předá koordinátorovi BOZP min. 8 dní před zahájením prací daného subzhotovitele, vč. kontaktů na něj.

## 8. ÚDAJE O BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH

- Plán BOZP je nedílitelnou součástí stavební dokumentace, všechny osoby na stavbě se pohybující jsou povinny se s ním seznámit, plně jej dodržovat. Jakákoliv výjimka musí být předem projednána s Koordinátorem BOZP na staveništi a tímto písemně odsouhlasena!
- Systém kontrol bude prováděn kontrolami na pravidelných kontrolních dnech BOZP v četnosti min. 1 x za 14 dní, v termínech shodných s KD stavby, neurčí-li koordinátor jinak.
- Kontrolu dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem v rozsahu své pravomoci.
- Veškeré nalezené závady je každý pracovník povinen nahlásit svému prvnímu nadřízenému, závada musí být zaznamenána do SD a okamžitě provedena náprava s následnou kontrolou.
- Stavbyvedoucí při každé změně dává informaci koordinátorovi pro potřeby aktualizace Plánu BOZP.
- O kontrolách, provedených Koordinátorem BOZP zapíše tento zápis, uvede zjištěné závady, navrhne opatření, termíny jejich provedení a způsob kontroly. Zapíše výsledek kontroly předchozích opatření.
- Povinností zadavatele a zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, prac. procesů, subzhotovitelů, časového plánu. Koordinátor všechny tyto změny zapracuje do aktualizace Plánu BOZP.

### Přílohy:

1. Přehled předpisů souvisejících na úseku BOZP se stavbou
2. Tabulka ochranných pásem sítí

**Zadavatel:** SÚS Jihomoravského kraje p. o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno

**Zpracovatel:** Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

**PŘÍLOHA 1.: PŘEHLED PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH NA ÚSEKU BOZP SE STAVBOU:**

- 350/2011 O chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon)
- 59/2006 O prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami (zákon o prevenci závažných havárií)
- 309/2006 Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 262/2006 Zákoník práce
- 258/2000 O ochraně veř. zdraví
- 251/2005 O inspekci práce
- 183/2006 Stavební zákon
- 50/1978 O odborné způsobilosti v elektrotechnice
- 499/2006 O dokumentaci staveb
- 432/2003 kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií atd.
- 246/2001 O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- 23/2008 O techn. podmínkách požární ochrany staveb
- 272/2011 O ochraně zdraví před nepříz. účinky hluku a vibrací
- 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- 495/2001 kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOP
- 201/2010 kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 378/2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a užívání strojů
- 362/2005 o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 361/2007 kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- 168/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- 375/2017 kterým se stanoví vzhled, umístění bezp. značek a značení a zavedení signálů
- 268/2009 O technických požadavcích na stavby

## TABULKA OCHRANNÝCH PÁSEM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- **ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ**
  - **NADZEMNÍ VEDENÍ**
    - **Napětí nad 1 kV do 35kV včetně:**
      - Vodič bez izolace 7 m
      - Vodič se základní izolací 2 m
      - Závěsné kabelové vedení 1 m
    - **Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně** 12 m
    - **Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně** 15 m
    - **Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně** 20 m
    - **Napětí nad 400 kV** 30 m
  - **PODZEMNÍ VEDENÍ**
    - **Napětí do 110 kV včetně** 1 m po obou stranách kabelu
    - **Napětí nad 110 kV včetně** 3 m po obou stranách kabelu
  - **ELEKTRICKÉ STANICE**
    - **Venkovní s napětím vyšším než 52 kV** 20 m
    - **Stožárové stanice nad 1 kV** 7 m
    - **Zděné stanice nad 1kV** 2 m
- **PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ**
  - Zařízení na výrobu a rozvod tepla 2,5 m po obou stranách kabelu
  - Zařízení pro technologické objekty 4 m na vše strany
  - Plynovod STL, NTL, přípojky v zast. území 1 m na obě strany
  - Ostatní plynovody 4 m na obě strany
- **TELEKOMUNIKACE**
  - Všechna vedení 1,5 m po stranách krajního vedení
- **VODOVOD**
  - Všechna vedení 2 m na obě strany